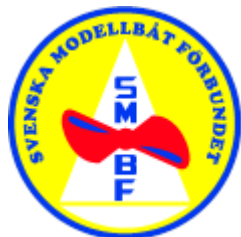


2011

Svenska Modellbåt
förbundet

Daniel Lindborg, Daniel
Hållström och Bo Persson



[SVENSKA MODELLBÅT FÖRBUNDET REGLER FSR-M]

Regler för FSR klassen inom SMBFs M-sektion version 2011-03

Inledning

Svenska modellbåt förbundets (SMBF) M-sektion tävlar med mindre båtar/motorer och på mindre banor än SMBF:s H-, O- och V-sektioner. Tävlingsformen är på tid och med flera deltagare i heaten vid samma tillfälle flest varv efter genomförda heat är segrare.

Tävlingsklasserna i M-sektionens FSR-klasser är nationella men likartade tävlingsklasser finns internationellt. Tävlingsformen syftar till att vara SMBF bas för rekrytering genom att klasserna är förhållandevis lätta och billiga att starta i.

Syfte

Dokumentet är ett regel dokument med syfte att på ett tydligt sätt upplysa arrangörer och deltagare om förutsättningarna i de olika tävlingsformerna i M-sektionen. Reglerna i detta dokument måste följas vid genomförandet av eller vid deltagandet i en tävling med SM status.

Contents

1	Allmänna bestämmelser.....	4
1.1	Reglernas giltighet.....	4
1.2	Startavgifter.....	4
1.3	Åldersklasser.....	4
1.4	Tävlingsinbjudan och anmälan.....	4
2	Tävling.....	6
2.1	Klasser.....	6
2.2	Tävlingsformer.....	6
2.2.1	Kombination 10 och 20 minuters heat.....	6
2.2.2	20 minuters heat.....	6
2.2.3	10 minuters heat.....	6
2.3	Bana, brygga och hämtbåt.....	7
2.3.1	Bana.....	7
2.3.2	Brygga.....	7
2.3.3	Hämtbåt.....	7
2.4	Körregler.....	7
2.4.1	Påföljder.....	8
2.5	Funktionärer.....	8
2.5.1	Tävlingsledare.....	8
2.5.2	Varvräknare.....	8
2.5.3	Roddare.....	8
2.6	Tävlingens genomförande.....	8
2.6.1	Registrering och besiktning av båt.....	8
2.6.2	Varvräkningen.....	8
2.6.3	Genomförande av heat.....	9
2.6.4	Avbrutet heat.....	10
3	Regler för FSR-M klasserna.....	11
3.1	Allmänna FSR Regler.....	11
3.2	Regler FSR 1,8 Standard.....	11
3.3	Regler FSR 1,8 Special.....	12

3.4	Regler FSR 2,5 Standard	12
3.5	Regler FSR 2,5 Special.....	12

1 Allmänna bestämmelser

1.1 Reglernas giltighet

FSR-M reglerna är gällande vid följande officiella arrangemang.

- Svenska mästerskap

De till SMBF anslutna svenska klubbar uppmanas, att även vid lokala arrangemang följa dessa regler. Tävlingsåret är från 1 januari till den 31 december samma år.

1.2 Startavgifter

Startavgifter och deltagaravgifter får inte särskiljas. De bildar en enhetlig startavgift, för alla arrangemang inom SMBF FSR-M.

- Startavgift per klass är enligt av SMBF beslutade

För att delta i av sektionen anordnade SM tävlingar krävs också medlemskap i SMBF. För aktuell information om medlemskap i SMBF hänvisas till www.smbf.info.

Deltagare som ej är medlemmar i SMBF och innehar en tävlingslicens kan på tävlingdagen lösa en engångslicens.

- Senior, enligt av SMBF beslutade
- Junior, enligt av SMBF beslutade

1.3 Åldersklasser

Tävlingsdeltagarna är indelade i två åldersgrupper Juniorer och Seniorer.

- Senior är deltagare vars ålder under tävlingsåret är 19år eller äldre.
- Junior är deltagare vars ålder under tävlingsåret är 18år eller yngre.

1.4 Tävlingsinbjudan och anmälan

Tävlingsinbjudan skickas ut av arrangören till samtliga av sektionens medlemsklubbar.

Anmälan till tävling skall omfatta:

- Den tävlandes namn
- Adress
- Klubb
- Tävlingsklasser
- Deltagare med analog radioutrustning ska ange 3 olika frekvenser angivna i MHz alternativt GHz.

Anmälan är giltig när alla fastställda uppgifter och avgifter inkommit till arrangören. Senaste anmälningsdag skall framgå av inbjudan. Arrangör skall genom startbekräftelse meddela den

tävlande vilken frekvens denne skall köra på, heatindelning, tider, vägbeskrivning mm.
Startbekräftelse skall medelas senast 4 dagar före tävlingsdag.

2 Tävling

2.1 Klasser

Tävlingsklasser inom FSR-M sektionen:

- FSR-M 1,8 standard
- FSR-M 1,8 special
- FSR-M 2,5 standard
- FSR-M 2,5 special

2.2 Tävlingsformer

För SM skall tävlingsformen vara 10 minuters heat eller 20 minuters heat. Tävlingsformen fastställs av sektionmöte och skall meddelas i tävlingsinbjudan.

2.2.1 Kombination 10 och 20 minuters heat

- Kval 2x10 minuter
- B-final 1x20 minuter
- Final 1x20 minuter

4-8 startande:

Alla kör 2 kvalheat, b-final och final.

9-12 startande:

2x2 kvalheat varav de 4 bäst placerade (mest antal varv i ett heat) förarna blir direkt kvalificerade till final. Övriga deltagare kör b-final, de 4 bäst placerade går vidare till final.

13-36 startande:

3x2 kvalheat varav de 6 bäst placerade (mest antal varv i ett heat) förarna blir direkt kvalificerade till final. Placering 7-18 (12 st) kör b-final, de 6 bäst placerade går vidare till final.

37-48 startande:

4x2 kvalheat varav de 6 bäst placerade (mest antal varv i ett heat) förarna blir direkt kvalificerade till final. Placering 7-18 (12 st) kör b-final, de 6 bäst placerade går vidare till final.

2.2.2 20 minuters heat

De tävlande indelas i heat om minst 4 och högst 12 tävlande. Varje heat omfattar 20 min körtid. Varje tävlande kör 2 eller 3 heat på en tävling. Antalet heat bestäms av arrangören. Som slutresultat räknas vid 2 körda heat det bästa heatet. Vid 3 körda heat räknas summan av de två bästa heaten.

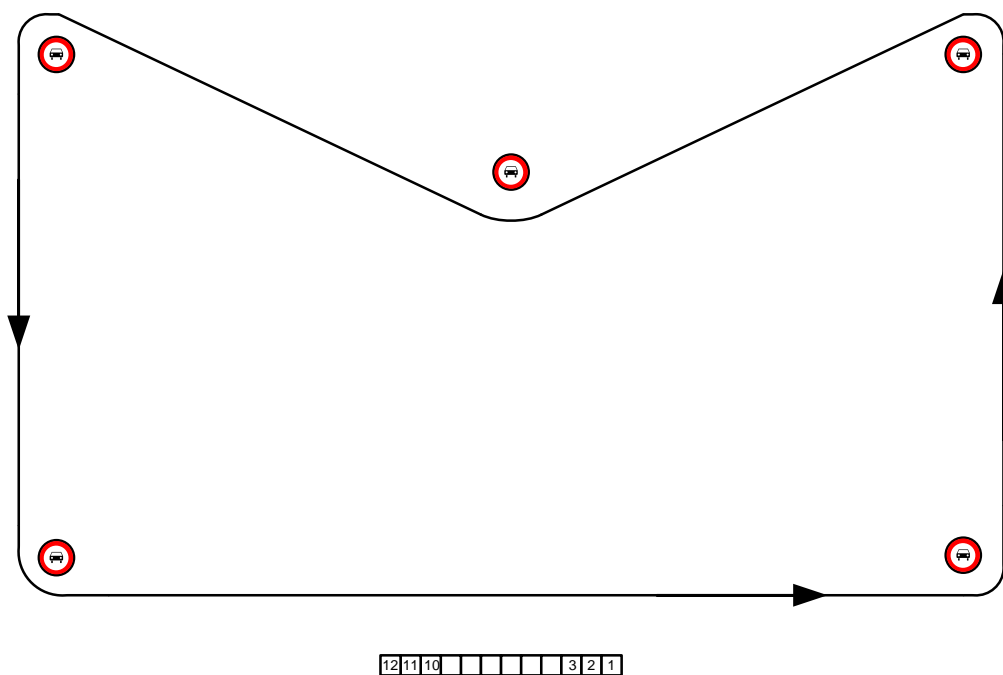
2.2.3 10 minuters heat

De tävlande indelas i heat om minst 4 och högst 12 tävlande. Varje heat omfattar 10 min körtid. Varje tävlande kör 2 eller 3 heat på en tävling. Antalet heat bestäms av arrangören. Som slutresultat räknas vid 2 körda heat det bästa heatet. Vid 3 körda heat räknas summan av de två bästa heaten.

2.3 Bana, brygga och hämtbåt

2.3.1 Bana

M-sektionens FSR-klasser körs på M-bana med en storlek av en bas på 60 meter höjden till de övre bojarna skall vara 30 meter basen till mittbojen 24 meter. Mellan basen och bryggan ska ett säkerhetsavstånd på minst 8 meter uppfyllas. M-banan körs motsols enligt skiss nedan.



2.3.2 Brygga

Varje tävlande bör disponera en startruta av minst 1,5 m bredd på bryggan. Startrutan skall vara tydligt markerad och försedd med siffermarkering från 1 och uppåt.

2.3.3 Hämtbåt

Det skall finnas två hämtbåtar under varje heat, den ena ska vara bemannad av funktionär. Hämtbåten skall alltid angöra bryggan på höger ytterkant. Stillaliggande båt får aldrig hämtas genom att gå eller simma i vattnet.

2.4 Körregler

För att ett varv skall räknas som giltigt måste alla bojar passeras med båten i vattnet på rätt sida om bojen dvs utsidan för samtliga ytterbojar, mitten bojen ska passeras på insidan. Föraren har möjlighet att vända tillbaka för att passera på rätt sida om denna manöver kan utföras på ett sätt som ej hindrar andra båtar. Om en sådan manöver orsakar en kollision tilldelas föraren en varning.

Omkörning är tillåten på båda sidor av framförvarande båt, en båt som blir omkörd måste hålla angiven kurs för att inte hindra omkörande båt. Tävlande båt är skyldig att väja för hämtbåt. Kollision med hämtbåt är en grov förseelse.

2.4.1 Påföljder

Vid händelse av regelbrott eller osportsligt uppträdande kan varning eller direkt kvalificering dömas av heatleadare enligt följande:

- Vid första förseelsen: en varning.
- Vid andra förseelsen: diskvalificering i det aktuella heatet.
- Vid grov förseelse: direkt diskvalificering i det aktuella heatet.
- Fusk medför diskvalificering från tävlingen.

2.5 Funktionärer

2.5.1 Tävlingsledare

Tävling leds av tävlingsledare med ev bisittare.

Varje heat leds av en heatledare och, om tävlingsledningen så beslutar, biträdande heatledare som:

- 10 minuter innan start genomför ett upprop av deltagare
- Utför radiokontroll
- Genomför start
- Mäter den officiella tiden
- Ger tidsangivelser minst var 5:e minut
- Avslutar heat med signal
- Bestraffar vid regelbrott.

Tävlingssekreterare skall föra protokoll över genomförda heat och notera resultaten. Resultaten skall anslås innan nästa heat startar.

2.5.2 Varvräknare

Varvräknare, medhjälpare utför varvräkning. (se vidare under varvräkning).

2.5.3 Roddare

Roddare till hämtbåt ska utses till varje heat.

2.6 Tävlingens genomförande

2.6.1 Registrering och besiktning av båt

Vid registrering skall den tävlande uppvisa sin tävlingsbåt och sin reservbåt för besiktning.

Registrerad reservbåt får ej bytas ut mot annan reservbåt. Reservbåt får ej sättas in under pågående heat. Om tävlande under tävlingen byter ut besiktigad detalj skall tävlingsledningen underrättas och ny besiktning förrättas.

2.6.2 Varvräkningen

Varvräkning utförs av varvräknare och medhjälpare. Varvräknaren meddelar sin medhjälpare startnumret på de båtar som passerar en rak linje rakt ut från varvräkningsplatsen, som skall vara placerad omedelbart till vänster om bryggan minst 1 m bakom framkanten av bryggan. Medhjälparen

registrerar de passerande båtarnas nummer på räkneverk. Officiell tidtagning utförs av heatledaren. Endast utsedd funktionär äger tillträde till varvräkningsplatsen.

2.6.3 Genomförande av heat

2.6.3.1 Upprop

Vid upprop placerar sig den tävlande och medhjälparen med utrustning i sin startruta, förare som ej befinner sig med sin utrustning i startrutan vid upprop diskvalificeras och får ej starta i heatet.

2.6.3.2 Radiokontroll

Heatledaren ska efter genomfört upprop utföra radiokontroll, dvs kontrollerar att radioanläggningarna inte stör varandra.

2.6.3.3 Start

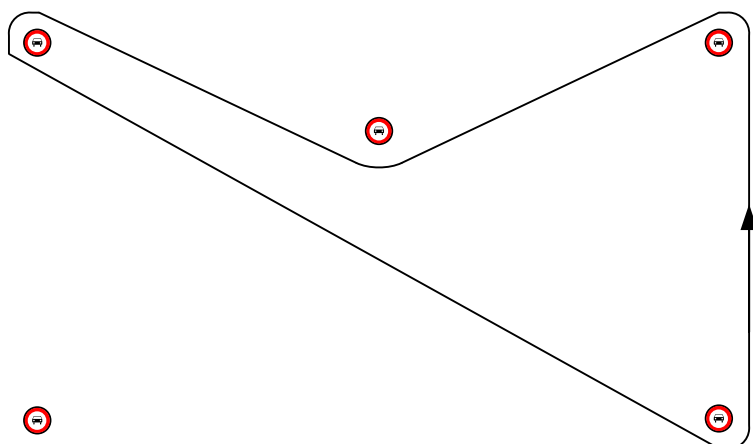
Efter genomförd radiokontroll beordrar heatledaren: "3 min förberedelse". Under denna tid genomför den tävlande de kontroller som behövs, t ex provstartar motorn. Båten får inte sättas i vattnet. När 30 sekunder återstår till start meddelar heatledaren detta och alla motorer stoppas. När 15 sek återstår till start meddelas detta och tävlande med medhjälpare placerar sig stående i den bakre delen av startrutan. Under dessa 15 sek får ingen del av tävlingsutrustningen t ex sändaren vidröras. Heatledaren genomför nedräkning till 0 sek, ropar start eller ger signal samt startar tidtagningen. Vid startsignal startas motorerna och körningen påbörjas.

2.6.3.4 Tidsangivelser

Heatledaren ger tidsangivelser var 5:e minut.

2.6.3.5 Heat avslut

Vid avslutning av heat ges signal och tidtagningen avbryts. Den tävlande skall dock fullfölja sitt vid slutsignalen pågående varv och passera mållinjen på normalt sätt. Det fullföljda sista varvet räknas till heatresultatet. Efter genomförd målgång skall båtarna styras i banan enligt skiss nedan tills alla båtarna fullföljt sitt sista varv allt för att underlätta för funktionärer. Därefter styrs båtarna försiktigt in till bryggan. Vid regelbrott tildelas en varning. Efter avslutat heat skall startrutan omedelbart utrymmas.



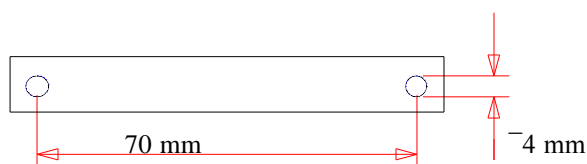
2.6.4 Avbrutet heat

Vid händelse av radiofel som stör flera deltagare eller annan extraordinär händelse kan heatet avbrytas och köras om.

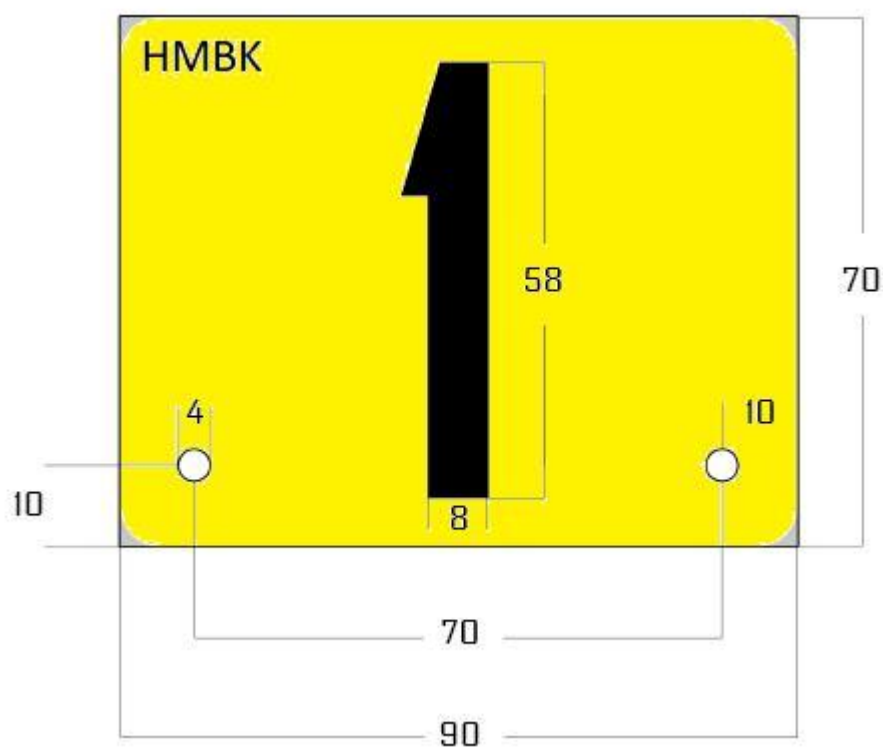
3 Regler för FSR-M klasserna

3.1 Allmänna FSR Regler

1. Framdrivning skall ske med vattenpropeller.
2. Skrovet skall vara av enskrovtyp. Skrovet får inte ha ytor som syftar till att ge effekt liknande utanpåliggande stabilisatorer. Skrovet ska ha en jämn yta och inga utstickande detaljer som kan skada andra båtar.
3. Motorn skall kunna trottas så att båtens fart kan regleras från icke planande och uppåt. Enbart nåljustering är ej en godkänd metod.
4. Tävlade håller sig själv med bränsle.
5. Båten skall vara försedd med hållare för startnummerskylt. Hållaren anbringas så att startnummerskylten lätt kan avläsas från bryggan under loppet.



6. Skylt (tillhandahålles av arrangören):



3.2 Regler FSR 1,8 Standard

1. Cylindervolym max 1,8cc

2. Utväxling mellan motor och propeller är ej tillåten.
3. Propellern skall vara fabrikstillverkad av plast och finnas att köpa i öppna handeln. (Lämplig propeller är t. ex fabrikat Graupner typ 451/2.)
4. Endast fabrikstillverkad ljuddämpare får användas. Trycknippel får monteras på lämplig plats. Avgasutlopp får förlängas med avgasslang och extra ljuddämpare för att minska motorljudet och få ut avgaserna ur båten.

3.3 Regler FSR 1,8 Special

1. Cylindervolym max 1,8cc
2. Utväxling mellan motor och propeller är tillåten.
3. Val av propeller är fritt.
4. Avgassystem, fritt utförande av avgassystem, dock med följande begränsningar:
 - Största utloppdiameter för avgaserna är 7 mm.
 - Fri genomströmning genom ljuddämparen är ej tillåten.

3.4 Regler FSR 2,5 Standard

1. Cylindervolym max 2,5cc
2. Utväxling mellan motor och propeller är ej tillåten.
3. Val av propeller är fritt.
4. Avgassystem, fritt utförande av avgassystem, dock med följande begränsningar:
 - Största utloppdiameter för avgaserna är 10 mm.
 - Fri genomströmning genom ljuddämparen är ej tillåten.

3.5 Regler FSR 2,5 Special

1. Cylindervolym max 2,5cc
2. Utväxling mellan motor och propeller är tillåten.
3. Val av propeller är fritt.
4. Avgassystem, fritt utförande av avgassystem, dock med följande begränsningar:
 - Största utloppdiameter för avgaserna är 10 mm.
 - Fri genomströmning genom ljuddämparen är ej tillåten.