

Svenska Modellbåtsförbundet

Nationella regler för Hydro FE-4S

Hydro FE-4S reglerna är baserade på våra Svenska FSR-H regler. Vad gäller övriga, här ej nämnda, Svenska FSR-H regler så är de gällande så länge de kan tillämpas korrekt för elbåt, t.ex. körreglerna etc. Dessa finns att ladda ned som pdf på SMBFs hemsida - www.smbf.info

Uppdaterad och godkänd den 2016-05-13

1. Definition av båtmodellen

Båtmodellerna i FSR-H klassen är sådana som styrs och kontrolleras av den tävlande med hjälp av en radiostyrning. Det är båtar som är av fri design och som uppfyller de tekniska kraven. Även om båtdesignen är fri så måste de i form och design se ut som en båt. Notering: en hydrobåt är en fribyggd modell med tre eller flera planande ytor och ytgående vattenpropeller.

2. Tävlingsklass

- Hydro FE-4S - Hydrobåt med en borstlös elmotor (se punkt 3.3.1.a) och med ett 4 cells LiPo batteri (se punkt 3.3.2.b).

3.3.1.a Framdrivning av båten

Endast borstlösa elmotorer är tillåtna för framdrivning. Framdrivning med luftstråle eller andra inte uppräknade framdrivningssätt är inte tillåtet.

- Borstlös in-runner elmotor (Max 1 st)
- Maximal längd: 75 mm
- Maximal diameter: 41 mm (utan kylflänsar och vattenkylmantel)
- Valfritt antal poler
- Valfri lindning/KV

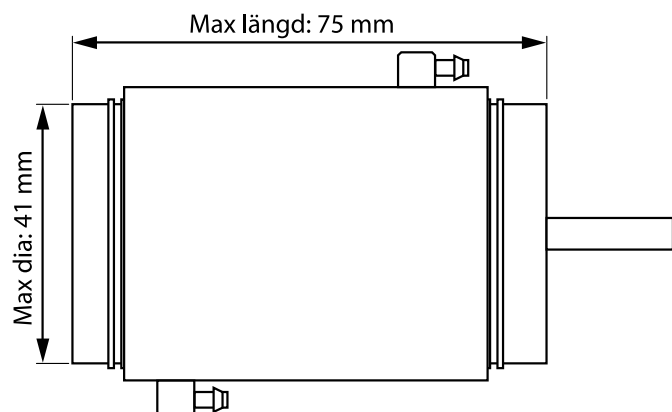


Bild 1 - Borstlös Elmotor

3.3.2.b Batteri

- Endast LiPo batteripaket med maximalt 4 st celler är tillåtna.
- Maximal spänning innan körning efter laddning: 4.2V/cell = Totalt 16.8V.
- Maximal batterivikt: 820 g (inklusive kablar och kontakter).

3.3.2.c Laddning

- Varje tävlande är ansvarig att laddningen sker med största möjliga säkerhet.
- Den tävlande är själv ansvarig för 12V batterier eller motsvarande att driva laddaren med.
- Laddning får aldrig ske med batteriet/batterierna kvar i modellen.
- Laddaren skall vara inställd så att laddningen avbryts då cellerna uppnått 4.20V (x4 = 16.80V).
- Laddning måste ske med batterierna i LiPo-safe påse!

3.3.2.d Säkerhet

Moderna LiPo batterier innehåller stora mängder energi. Det är viktigt att alla tävlande är så noga som det någonsin går att vara vad gäller hantering av batterierna under laddning och när de är monterade i båten. Det är rekommenderat att alltid använda balanseringsladdning så att en god cellballans uppnås i paketet. Alla lödningar måste göras med största noggrannhet så att de ej lossnar eller att kortslutning kan ske. Använd bra och kraftiga kontakter samt krympslang så att ej någon ledare är exponerad.

- En extern säkerhetsloop som bryter spänningen på plussidan skall vara monterad. Kontaktstift med en diameter av minst 4 mm (6.5 mm rekommenderat) skall användas med hankontakter i båda ändar. Säkerhetsloopen får endast kopplas ihop strax innan körning. Se bild 2.

Hydro FE-4S

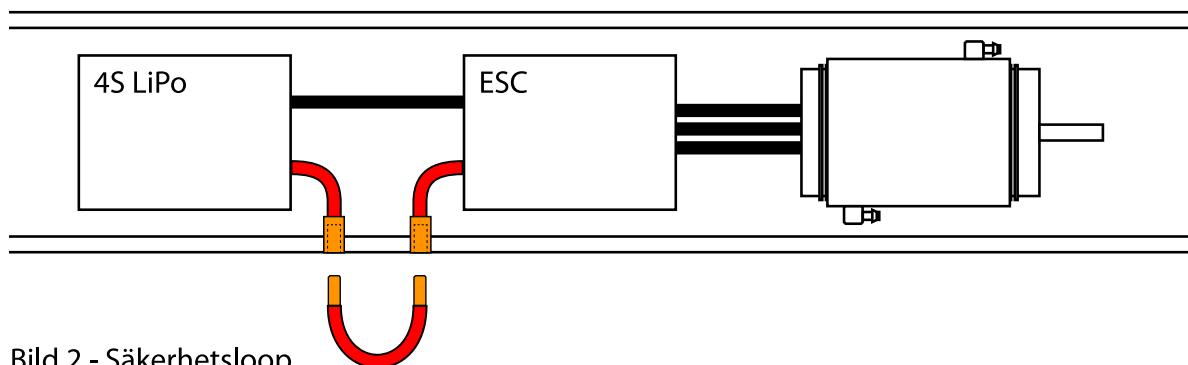


Bild 2 - Säkerhetsloop

6.1.a Allmänna bestämmelser i Hydro FE-4S

- Skrovformen är fri. Se även § 2 Tävlingsklasser.
- Hastigheten skall kunna regleras med ett elektroniskt fartreglage.
- Varje båt skall ha fästen så att en startnummerskylt kan monteras i längsriktningen. I FSR-H skall skylten sitta på vänster sida och den FE-4S tävlande ansvarar för sin egna personliga nummerskylt. *Nationellt används egna skyltar med tilldelat rankingnummer - kontakta grenansvarig i FSR-H utskottet för ditt personliga nummer.*
- Startnummerskyltarna skall vara tillverkade av ett stadigt men samtidigt flexibelt material för att eliminera eventuell skada vid påkörning. Skyltarna skall vara vita med svarta siffror.

Startnummerskyltarna skall ha följande mått:

Höjd: 100 mm

Bredd: 120 mm

Tjocklek max: 2 mm

Hållavstånd: 100 mm

Hållavstånd från underkant: 10 mm

- Skyltarnas hörn och kanter skall vara avrundade. Se bild 3.

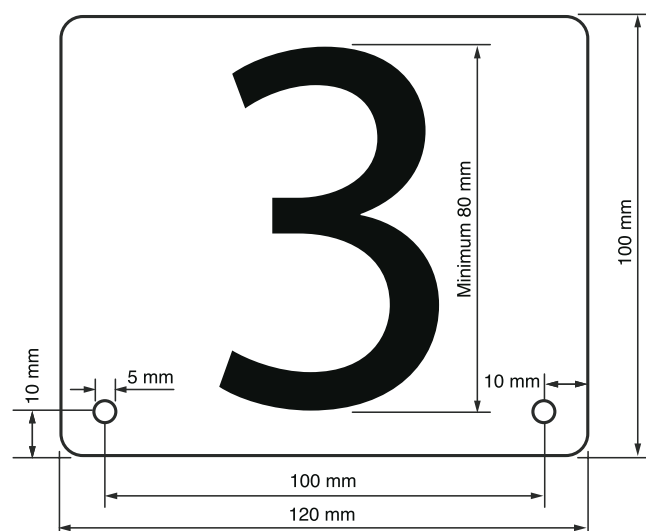


Bild 3 - Nummerskylt för Hydro FE-4S

9.3.b Tävlingsförfarande

- Som bas används samma tävlingsförfarande som FSR-H - läs i respektive tävlingsinbjudan.
- Generellt är det inte tillåtet att lägga sig stilla med båten ute på vattnet. Med tanke på säkerheten måste båten alltid framföras i planande läge om den är i körbart skick.